

1. CHEVRON , ΛΕΥΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΖΩΝΕΣ

Μέσο: ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 22/09/2025 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 22/09/2025

Σελίδα: 12

Innews ΑΕ - Αποδελτίωση Τύπου - <http://www.innews.gr>



**ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ
ΟΝΕΙΡΟ**
ΤΟΥ **Π.Κ. ΙΩΑΚΕΙΜΙΔΗ**

Chevron, Λευκός Οίκος και θαλάσσιες ζώνες

Διαβάζω στα «ΝΕΑ» του περασμένου Σαββάτου ότι «δύο αμερικανικοί πετρελαϊκοί κολοσσοί καθορίζουν τους όρους του γεωπολιτικού παιγνιδιού στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Chevron και Exxon Mobil απλώνονται από τις θαλάσσιες περιοχές του Ισραήλ και της Κύπρου μέχρι την Ελλάδα, τη Λιβύη και την Αίγυπτο. Ο αμερικανικός παράγοντας με όχημα τις δύο μεγάλες πετρελαϊκές ουσιαστικά έχει καθορίσει τον χάρτη της περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου και έχει οριοθετήσει τις αμφισβητούμενες μεταξύ των κρατών θαλάσσιες ζώνες...». Θα διαφωνήσω με τη συλλογιστική αυτή. Η παρουσία Chevron και Exxon Mobil μπορεί να είναι σημαντική αλλά κατ' ουδένα τρόπο «έχει οριοθετήσει τις αμφισβητούμενες θαλάσσιες ζώνες μεταξύ των κρατών» de facto (ή de jure βέβαια) . Και καλό είναι να σταματήσει αυτή η ψευδαίσθηση που (επίσημα και ανεπίσημα) καλλιεργείται.

■ **Πρώτον**, σε κανένα εγχειρίδιο διεθνούς δικαίου ή διεθνών σχέσεων δεν προβλέπεται ότι η οριοθέτηση θαλασσίων ζωνών γίνεται από εταιρείες, όσο μεγάλες κι αν είναι. Ούτε φυσικά από τη Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS). Ούτε υπάρχει κανένα σχετικό προηγούμενο παγκοσμίως. Η οριοθέτηση σε περίπτωση περιορισμένης θάλασσας με χώρες με παρακείμενες ή αντικείμενες ακτές γίνεται όχι με μονομερείς ενέργειες αλλά με διαπραγμάτευση ή με προσφυγή στη διεθνή Δικαιοσύνη. Και αυτή η πρόνοια της UNCLOS δεν αναιρείται με τίποτα. Τα προσωρινά μέτρα οριοθέτησης με εθνική νομοθεσία στη μέση γραμμή είναι απλώς προσωρινά. Τίποτα περισσότερο. Η de facto αμφισβήτηση του (έκνομου) τουρκολιβυκού μνημονίου από την παρουσία της Chevron είναι χρήσιμη αλλά δυστυχώς δεν καταργεί την εν λόγω οριοθέτηση (η κατάργηση μπορεί να συντελεσθεί μόνο με καταγγελία από τις συμπράττουσες χώρες ή με απόφαση της διεθνούς Δικαιοσύνης). Επομένως οι διαφορές μας ως προς την οριοθέτηση ΑΟΖ με τη Λιβύη δεν επιλύονται με την έλευση Chevron και Exxon Mobil στην περιοχή. Θα λυθούν μόνο εάν τελεσφορήσουν οι διαπραγματεύσεις οριοθέτησης που άρχισαν μεταξύ των δύο χωρών τις τελευταίες μέρες.

■ **Δεύτερον**, η ευρύτερη γεωπολιτική εκτίμηση που διατυπώνεται ότι λόγω της παρουσίας των μεγάλων εταιρειών στην περιοχή ο «αμερικανικός παράγοντας» έχει κάνει τις επιλογές του σε ό,τι αφορά τα ζητήματα της Ανατολικής Μεσογείου (ουσιαστικά υπέρ της Ελλάδας) δεν ευσταθεί επίσης. Η περίπτωση Κατάρ - Ισραήλ προσφέρει ορισμένα διδάγματα. Οι ΗΠΑ δεν μπόρεσαν ή δεν θέλησαν να σταματήσουν το Ισραήλ από το να πλήξει το Κατάρ, παρά το γεγονός ότι το τελευταίο αποτελεί στρατηγικό τους εταίρο ζωτικής σημασίας. Πιστεύει κάποιος ότι λόγω Chevron και Exxon Mobil οι ΗΠΑ έχουν τώρα κάνει την επιλογή να στρίψουν την Ελλάδα εις βάρος της Τουρκίας; Με τον πρόεδρο Ερντογάν να συναντάται με τον Ντόναλντ Τραμπ στον Λευκό Οίκο την ερχόμενη Πέμπτη για να συζητήσει την προμήθεια F-16 και F-35, μια τέτοια επιλογή εμφανίζεται μάλλον ως κλωμί. Ο πρόεδρος Τραμπ έχει κάνει την επιλογή του υπέρ των αυταρχικών ηγετών, Πούτιν και Ερντογάν (εκτός βέβαια εάν η νέα πρεσβευτής των ΗΠΑ Κίμπερλι Γκίλφοϊλ που θα αφιχθεί συντόμως στην Αθήνα... ανατρέψει τα δεδομένα).

Εν κατακλείδι, τείνει να δημιουργηθεί μια επικίνδυνη υπερβολή/μύθος γύρω από τις γεωπολιτικές προεκτάσεις από την έλευση της Chevron έξω από κάθε ρεαλιστική εκτίμηση των δεδομένων. Θα διαψευσθεί βεβαίως. Το ζήτημα των οριοθετήσεων λύνεται μόνο με «συμφωνημένες λύσεις» για την ευρύτερη περιοχή σύμφωνα με τη Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας.

Ο **Π.Κ. Ιωακείμης** είναι ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ), πρώην πρεσβευτής - σύμβουλος του ΥΠΕΞ και μέλος της συμβουλευτικής επιτροπής του **ΕΝΑΜΕΠ**