

Προκλήσεις και ευκαιρίες για την Ελλάδα να αναβαθμίσει τον γεωπολιτικό της ρόλο



Γιώργος Κορκόβελος

Μέλος της ΑΛΛΗΛΟΝ

Διδάκτωρ. Οικονομικών, πρώην στέλεχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής υπεύθυνος για θέματα Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, Επιστημονικός συνεργάτης ΕΛΙΑΜΕΠ

[Georgios Korkovelos | LinkedIn](#)

Η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία έχει επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό όχι μόνο την εξωτερική και αμυντική πολιτική και την πολιτική ασφάλειας της ΕΕ αλλά και τις εσωτερικές πολιτικές και προτεραιότητες. Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, που αποτελεί την κορυφαία πολιτική της Ευρώπης για τη θητεία της σημερινής Ευρωπαϊκής Επιτροπής, έχει πλέον έναν νέο σκοπό, όχι μόνο την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, αλλά και την σταδιακή απεξάρτηση της ΕΕ από τα ρωσικά ορυκτά καύσιμα το συντομότερο δυνατό. Το ενεργειακό είναι η επιτομή όλων των γεωπολιτικών εξελίξεων. Η επιτάχυνση της μετάβασης στην πράσινη ενέργεια και η πολιτική ενεργειακής ασφάλειας αναδεικνύουν στρατηγικά πλεονεκτήματα της Ελλάδας και αναβαθμίζουν τον γεωπολιτικό της ρόλο. Οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), καθώς και ο ρόλος-γέφυρα που παίζει το φυσικό αέριο στον δρόμο προς την ενεργειακή μετάβαση, αναδεικνύονται σε ένα δυναμικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, ενώ παράλληλα αναβαθμίζεται ο ρόλος των ελληνικών λιμανιών, ένα αναξιοποίητο στρατηγικό κεφάλαιο για την Ελλάδα. Βασικό πλεονέκτημα της Ελλάδας είναι η γεωπολιτική της θέση. Το λιμάνι του Πειραιά αναμένεται να διαδραματίσει σημαντικότερο ρόλο στην Ευρώπη τα επόμενα χρόνια, ενώ αναδεικνύεται η κομβική σημασία του λιμένα της Αλεξανδρούπολης για την ευρύτερη πολιτική, ενεργειακή, οικονομική και γεωπολιτική αρχιτεκτονική της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η ένταξη του λιμανιού στα διευρωπαϊκά δίκτυα και η ενίσχυση των πολυμεταφορικών διασυνδέσεων με την κεντρική και ανατολική Ευρώπη θα διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο. Στο πλαίσιο της ενεργειακής ασφάλειας, η εισβολή στην Ουκρανία και οι κυρώσεις στη Ρωσία αναδεικνύουν επίσης την σημασία και τον κυρίαρχο ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας, και επιβεβαιώνουν ένα ακόμα στρατηγικό πλεονέκτημα που διαθέτει και που δεν έχει αξιοποιηθεί όσο θα έπρεπε.

• **Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στον πυρήνα της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και της ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης.**

Στον πυρήνα της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας βρίσκεται η ενέργεια με τον στόχο της μείωσης των εκπομπών άνθρακα. Αποκτά μια πολύ πιο έντονη διάσταση ενεργειακής ασφάλειας για την ΕΕ ενώ οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αποτελούν πλέον τον πυρήνα της ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης. Το μομέντουμ πίσω από τη μεγάλη κλίμακα ανάπτυξη νέων τεχνολογιών παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ενισχύεται λόγω της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία. Εν μέσω του πολέμου στην Ουκρανία και της παγκόσμιας ενεργειακής κρίσης, **η πράσινη μετάβαση έχει επιταχυνθεί**. Οι μονάδες ΑΠΕ σήμερα είναι με διαφορά η φθηνότερη πηγή ενέργειας σε σχέση, ιδίως, με το φυσικό αέριο που εκτοξεύθηκε λόγω του πολέμου.

Θα πρέπει να τονιστεί ότι η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία δεν είναι μόνο μια πολιτική συμφωνία αλλά ένα συγκεκριμένο σχέδιο με νομοθετικές προτάσεις που αφορούν σχεδόν όλους τους τομείς της οικονομίας, συνοδεύεται από δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα και ισχυρά χρηματοδοτικά εργαλεία.

Αναπόφευκτα, στην νέα πραγματικότητα, που δεν φαίνεται να αποδειχθεί παροδική, η αειφορία έχει έρθει σε δεύτερη μοίρα. Η κρίση σε βάθος χρόνου θα επιταχύνει την ενεργειακή μετάβαση. Ο πόλεμος στην Ουκρανία συνετέλεσε ώστε να επιταχυνθεί η πράσινη μετάβαση βάζοντας σαν άμεσο στόχο την απεξάρτηση της Ευρώπης από τα εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα και κυρίως το ρωσικό φυσικό αέριο. Το σχέδιο [RePowerEU](#) έθεσε στόχο τη μείωση της εξάρτησης από το ρωσικό αέριο κατά τα 2/3 έως το τέλος του 2022, και πλήρη απεξάρτηση έως το 2027. Η χώρα μας μπορεί να απεξαρτηθεί από τις εισαγωγές ρωσικού αερίου πιο εύκολα από άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Η επίσπευση της ανάπτυξης των ΑΠΕ θα μπορούσε να είναι μια απάντηση στον πόλεμο, και να καταστεί πυλώνας της βιώσιμης ανάπτυξης και της οικονομικής μεγέθυνσης. Παράλληλα, με το φυσικό αέριο να παραμένει στο επίκεντρο της πράσινης ενεργειακής μετάβασης, η Ελλάδα αναδεικνύεται μέσω των λιμανιών στρατηγικής σημασίας που διαθέτει ότι μπορεί να καταστεί

σημαντικός κόμβος εναλλακτικών ενεργειακών ροών προς την Ευρώπη. Αν επιβεβαιωθεί ο εντοπισμός πιθανών κοιτασμάτων υδρογονανθράκων τα επόμενα χρόνια αυτό θα οδηγούσε σε μια τεράστια γεωπολιτική αναβάθμιση της Ελλάδας.

• **Το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για την Ελλάδα.**

Η σταδιακή αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα της χώρας.

Το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα μιας χώρας καθορίζεται από τον συνδυασμό τριών παραγόντων: πρώτο την ύπαρξη μεγάλης εσωτερικής αγοράς (η εσωτερική ευρωπαϊκή αγορά καλύπτει σε μεγάλο βαθμό αυτήν την δυνατότητα), δεύτερο τις τεχνολογικές και καινοτομικές επιδόσεις και τρίτο την ύπαρξή πρώτων υλών και γενικά ορυκτού και ενεργειακού πλούτου.

Η Ελλάδα βρίσκεται σήμερα αντιμέτωπη με μια τρομερή πρόκληση, να μπορέσει να αξιοποιήσει τον ενεργειακό της πλούτο που δεν είναι τίποτα άλλο από τον άνεμο και τον ήλιο. Η Ελλάδα έχει 50% υψηλότερη ηλιακή ακτινοβολία από χώρες της βόρειας και κεντρικής Ευρώπης. Η σημερινή συγκυρία αναδεικνύει ακόμα περισσότερο αυτό το συγκριτικό πλεονέκτημα για την Ελλάδα. Είναι επιτακτικό να το αξιοποιήσουμε. Έχουμε ένα συγκριτικό πλεονέκτημα τον ήλιο και τον άνεμο. Ορισμένες μέρες, βασικά το καλοκαίρι, οι ανάγκες κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα έχουν καλυφτεί σχεδόν αποκλειστικά από τις ΑΠΕ, δηλαδή τις ανεμογεννήτριες, τα φωτοβολταϊκά και τα υδροηλεκτρικά έργα. Το χειμώνα λιγότερο οπότε χρειάζεται αποθήκευση. Η Ελλάδα μπορεί να γίνει κυρίαρχος παίκτης και ήδη έχει κάνει μια εξαιρετική επίδοση. Έχει ανέβει και βρίσκεται ήδη στην 7η θέση στον κόσμο σε εγκατεστημένη ισχύ παραγωγής ΑΠΕ. Υπολογίζεται, ότι το 50% της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα θα καλύπτεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας το επόμενο χρονικό διάστημα. Αυτό συμβαδίζει με τους δεσμευτικούς στόχους της ΕΕ ώστε το ποσοστό της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές να φτάσει στο 45% του συνολικού ενεργειακού μείγματος έως το 2030.

Με το πρόγραμμα της πράσινης μετάβασης η ελληνική οικονομία έχει την ευκαιρία να

εισέλθει σε μια νέα δυναμική περίοδο ανάκαμψης. Έχουμε την δυνατότητα να εξάγουμε ηλιακή και αιολική ενέργεια. Η Ελλάδα θα πρέπει να βρεθεί στην πρωτοπορία των αλλαγών που συντελούνται στους τομείς της πράσινης μετάβασης. Υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον, κατάλληλη τεχνολογία, και διαθέσιμη χρηματοδότηση. Απαιτείται ικανό και αποτελεσματικό νομικό πλαίσιο. Σε αυτήν την κατεύθυνση, ψηφίστηκε πρόσφατα νόμος πλαίσιο για τα θαλάσσια αιολικά πάρκα για να εκμεταλλευτεί το τεράστιο αιολικό δυναμικό των θαλασσών μας. Όμως μια αποτελεσματική ενεργειακή μετάβαση απαιτεί μια συνολική πολιτική σε αρκετούς τομείς. Χρειάζεται πέραν των σημαντικών επενδύσεων σε ΑΠΕ, νέες υποδομές ιδίως ηλεκτρικής ενέργειας, μετατροπής και αποθήκευσης, πρόσθετα δίκτυα μεταφοράς της ενέργειας, τεχνολογία, ευρωπαϊκές και διεθνείς συνεργασίες και συμμαχίες μπαταρίες/συσσωρευτές, ενισχυμένες ηλεκτρικές διασυνδέσεις με τις γειτονικές χώρες. Χρειάζονται υποδομές στην εφοδιαστική αλυσίδα όπως την βιομηχανία αιολικών, φωτοβολταϊκών και υδροηλεκτρικών, τα λιμάνια, και τα ναυπηγεία.

Η χρηματοδότησή που υπάρχει σε μεγάλο βαθμό από το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης δημιουργεί μια εξαιρετική συγκυρία. Το 1/3 των πόρων που εισρέουν στην Ελλάδα διοχετεύονται σε πράσινες δράσεις. Η κινητοποίηση πόρων από την ΕΕ είναι εντυπωσιακή και οι επενδύσεις μέχρι το 2030 θα ξεπεράσουν τα 100 δισεκατομμύρια ευρώ μαζί με την εθνική χρηματοδότηση και την συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα.

• Το φυσικό αέριο παραμένει στο επίκεντρο της πράσινης ενεργειακής μετάβασης.

Ειδικότερα το LNG (υγροποιημένο φυσικό αέριο) παίζει καταλυτικό ρόλο και καθιερώνεται σαν ένα **μεταβατικό καύσιμο** με πολύ μεγαλύτερη διάρκεια στην πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα. Το φυσικό αέριο παραμένει βέβαια ορυκτό καύσιμο αλλά αποτελεί το καθαρότερο ορυκτό καύσιμο ενώ οι εκπομπές CO₂ από την καύση του ανέρχονται μόλις στο ήμισυ των εκπομπών που προέρχονται από την καύση του άνθρακα. Σε συνδυασμό με την ενίσχυση της χρήσης του στον οικιακό τομέα, θα εξακολουθήσει να συμβάλει παράλληλα με την αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ στο μίγμα της ηλεκτροπαραγωγής.

Αξίζει να τονιστεί ότι τόσο η Ελλάδα όσο και άλλες ευρωπαϊκές χώρες αναγνωρίζουν τον ρόλο-γέφυρα που παίζει το φυσικό αέριο στον δρόμο προς την ενεργειακή μετάβαση και έχουν στηρίξει την ένταξη του φυσικού αερίου στην «πράσινη ταξινόμηση». Η ευρωπαϊκή Επιτροπή προβλέπει τελικά την ένταξη ορισμένων δραστηριοτήτων στους τομείς της **πυρηνικής ενέργειας και του φυσικού αερίου στον κατάλογο των περιβαλλοντικά βιώσιμων οικονομικών δραστηριοτήτων** που θα καλύπτονται από την ταξινόμηση της ΕΕ. Θεωρεί δηλαδή ότι οι ιδιωτικές επενδύσεις σε δραστηριότητες φυσικού αερίου (και πυρηνικής ενέργειας) μπορούν να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στην Ελλάδα ένας μεγάλος αριθμός ιδιωτικών επενδυτικών σχεδίων για μονάδες φυσικού αερίου έχουν πραγματοποιηθεί ή βρίσκονται εν αναμονή λήψης επενδυτικής απόφασης. Βέβαια προϋπόθεση είναι οι επενδύσεις σε νέες υποδομές αποθήκευσης φυσικού αερίου, να σχεδιάζονται ώστε να είναι έτοιμες για αποθήκευση υδρογόνου, αερίων με χαμηλές εκπομπές άνθρακα καθώς και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Όμως καμία από αυτές τις νέες μονάδες δεν μπορεί να διασφαλίσει χρηματοδότηση από τα ευρωπαϊκά κονδύλια, με βάση τα κριτήρια που θέτει η Επιτροπή στην πρότασή της για την ταξινόμηση των επενδύσεων φυσικού αερίου ως πράσινες. Να σημειώσουμε εδώ ότι η συμφωνία για την αναθεώρηση του κανονισμού για τα διευρωπαϊκά δίκτυα ενέργειας θέτει τέλος στη στήριξη νέων έργων φυσικού αερίου και πετρελαίου και εισάγει υποχρεωτικά κριτήρια βιωσιμότητας για όλα τα έργα.

• Η αξιοποίηση του εθνικού ορυκτού μας πλούτου - Η πιθανότητα ύπαρξης σημαντικών αποθεμάτων φυσικού αερίου στην Ελλάδα.

Οι έρευνες για τον εντοπισμό πιθανών κοιτασμάτων υδρογονανθράκων στις θαλάσσιες και χερσαίες παραχωρήσεις στην Ελλάδα, ιδιαίτερα στα οικόπεδα νοτιοδυτικά της Κρήτης, έχει προσθέσει μια νέα διάσταση. Ενδέχεται τα συμπεράσματα των σεισμικών ερευνών σε τέσσερα πέντε χρόνια να μπορέσουν να επιβε-

βαιώσουν την ύπαρξη τεράστιων κοιτασμάτων. Σήμερα υπάρχει μια συγκρατημένη αισιοδοξία. Αν όμως αυτό επιβεβαιωθεί η Ελλάδα ενδέχεται να εισέλθει στον ενεργειακό χάρτη με κοιτάσματα για καύσιμα με ορίζοντα μερικών δεκαετιών και να μετασχηματιστεί σε πηγή τροφοδοσίας φυσικού αερίου όχι μόνο της ελληνικής επικρατείας αλλά και ολόκληρης της Ευρώπης. Θα μιλάμε τότε πλέον για μια εντυπωσιακή γεωπολιτική αναβάθμιση της Ελλάδας.

• **Αναβάθμιση του ρόλου των ελληνικών λιμανιών. Ένα στρατηγικό κεφάλαιο για την Ελλάδα.**

Βασικό πλεονέκτημα της Ελλάδας είναι η γεωπολιτική της θέση. Τα τελευταία χρόνια παρατηρούμε μια σημαντική αναβάθμιση κομβικών ευρωπαϊκών λιμανιών ελκύνοντας σημαντικές ευρωπαϊκές αλλά και από τρίτες χώρες επενδύσεις (όπου η Κίνα πρωτοστατεί) που επιβεβαιώνει μια ταχεία ανάδειξη του γεωστρατηγικού ρόλου τους στην ΕΕ. Το λιμάνι του Πειραιά αναμένεται να διαδραματίσει σημαντικότερο ρόλο στην Ευρώπη μελλοντικά. Η επένδυση του κρατικού κινεζικού ναυτιλιακού κολοσσού Cosco έχει αλλάξει τα δεδομένα. Η Cosco επενδύει με συστηματικό τρόπο σε ευρωπαϊκά λιμάνια κομβικής σημασίας όπως του Ρότερνταμ και της Αμβέρσας ενώ έχει έρθει πρόσφατα σε συμφωνία για την αγορά τμήματος του λιμανιού του Αμβούργου. Το σημαντικό στοιχείο για την χώρα μας είναι ότι η σχεδιαζόμενη επέκταση της Cosco στα διάφορα ευρωπαϊκά λιμάνια θα έχει ως βάση το λιμάνι του Πειραιά.

Η διασύνδεση του λιμανιού με τις βαλκανικές χώρες και την κεντρική και ανατολική Ευρώπη είναι καθαριστικής σημασίας. Στην περίοδο του πολέμου στην Ουκρανία η μεταφορά των ουκρανικών σιτηρών μέσω των ελληνικών λιμανιών της Θεσσαλονίκης και της Αλεξανδρούπολης αναμένεται να οικοδομήσει νέες ναυτιλιακές οδούς.

Αυτό σημάνει ότι θα πρέπει όμως να ενισχυθούν οι οδικές και σιδηροδρομικές διασυνδέσεις της Αλεξανδρούπολης με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες προκειμένου να μεγεθυνθούν οι δυνατότητες από και προς το λιμάνι. Η ένταξη του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών είναι καθορι-

στικής σημασίας. Κατ' αυτόν τον τρόπο, θα αναβαθμιστεί ο ρόλος του λιμανιού προσελκύοντας επίσης φορτία από μεγάλες διεθνείς αγορές ενώ ταυτόχρονα θα μπορεί να λάβει συγχρηματοδοτήσεις από τα χρηματοδοτικά εργαλεία και ταμεία της ΕΕ για τη βελτίωση των υποδομών του.

Παράλληλα, το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης αναδεικνύεται σε λιμάνι στρατηγικής σημασίας για τα δυτικά συμφέροντα. Η Αλεξανδρούπολη μετουσιώνεται σε γεωγραφική "πύλη" για την υποδοχή, ταχεία ανάπτυξη και μετάβαση στρατιωτικών δυνάμεων προς την κρίσιμη περιοχή της κεντρικής και ανατολικής Ευρώπης. Η γεωγραφική θέση του λιμανιού το καθιστά ελκυστικό για το ΝΑΤΟ και το αμερικανικό ενδιαφέρον είναι έντονο ειδικά μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία στο βαθμό που παρέχει πρόσβαση στην Ουκρανία μέσω Βουλγαρίας και Ρουμανίας. Η αξιοποίηση και χρησιμοποίηση του λιμανιού ως ενδιάμεσο σταθμό για την ανάπτυξη και μεταφορά στρατιωτικών δυνάμεων δημιουργεί ένα τρομερό πλεονέκτημα για την Ελλάδα σε σχέση με την Τουρκία στο βαθμό που παρακάμπτεται ο Βόσπορος καθώς και η Μαύρη Θάλασσα. Η πρόσφατη επίσκεψη του προέδρου της Επιτροπής Εξωτερικών Σχέσεων της αμερικανικής Γερουσίας, Μπομπ Μενέντεζ επιβεβαιώνει την στρατηγική σημασία του λιμανιού στο πλαίσιο της ελληνοαμερικανικής συνεργασίας.

Μεσοπρόθεσμα, με την περαιτέρω διεύρυνση των υποδομών, η Αλεξανδρούπολης θα μπορούσε να καταστεί κόμβος εναλλακτικών ενεργειακών ροών που θα βοηθήσει τις χώρες της περιοχής να μειώσουν την εξάρτησή τους από το ρωσικό αέριο. Σε αυτήν την κατεύθυνση η υλοποίηση της επένδυσης των δύο πλωτών τερματικών σταθμών υδροποιημένου φυσικού αερίου όπως επίσης και η λειτουργία του Ελληνοβουλγαρικού Αγωγού Φυσικού Αερίου είναι καθοριστικής σημασίας. Η σύνδεση του αγωγού αυτού με τον Διαδριατικό Αγωγό στη Βουλγαρία θα επιτρέψει τη μεταφορά φυσικού αερίου από το Αζερμπαϊτζάν μέσω Ελλάδας προς την Ιταλία και την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Παράλληλα, οι σημαντικές αυτές υποδομές αναβαθμίζουν το γεωπολιτικό αποτύπωμα



της Ελλάδας. Σε συνδυασμό με τους πλωτούς σταθμούς αποθήκευσης και αεριοποίησης υδροποιημένου αερίου LNG, θα συμβάλουν όχι μόνο στην ενεργειακή επάρκειά της χώρας αλλά και να καταστεί κόμβος διοχέτευσης υδροποιημένου φυσικού αερίου, προς τα βόρεια, για τις ανάγκες των Δυτικών Βαλκανίων αλλά και της Κεντρικής Ευρώπης.

• **Ο ενεργός ρόλος της ναυτιλίας στον ενεργειακό εφοδιασμό της ΕΕ.**

Η εισβολή στην Ουκρανία και οι κυρώσεις στη Ρωσία ανέδειξαν την σημασία της ναυτιλίας και επιβεβαίωσαν τον κυρίαρχο ρόλο της χώρας μας σε αυτό το τομέα. Η Ελλάδα έχει έναν ξεχωριστό ρόλο να παίξει, καθώς παραμένει κορυφαία ναυτιλιακή δύναμη στον κόσμο, ελέγχοντας σήμερα το 21% του παγκόσμιου στόλου. Είναι γεγονός ότι η ναυτιλία επωφελείται από την υπάρχουσα διαμορφωμένη παγκοσμίως κατάσταση. Όπως αναφέραμε πιο πάνω το φυσικό αέριο και κατ' επέκταση και το υδροποιημένο αέριο LNG παίζει καταλυτικό ρόλο και καθιερώνεται σαν ένα μεταβατικό καύσιμο με μεγαλύτερη διάρκεια. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες κατέχουν το 30% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων και πλοίων μεταφοράς LNG και μεταφέρουν το 51% του ρωσικού πετρελαίου, χωρίς να παραβιάζουν τους κανόνες της ΕΕ. Η υπεροχή

της Ελλάδας και κατ' επέκταση της ΕΕ στον κόσμο αναδεικνύεται ένα κρίσιμο στρατηγικό πλεονέκτημα στην αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης στην Ευρώπη.

Η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία έχει δημιουργήσει ένα θετικό momentum για την Ελλάδα αναδεικνύοντας στρατηγικά πλεονεκτήματα που θα συμβάλουν αναπόφευκτα να αναβαθμίσει τον γεωπολιτικό της ρόλο. Με το ενεργειακό να είναι η επιτομή όλων των γεωπολιτικών εξελίξεων η νέα δυναμική που έχει λάβει την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία με την επιτάχυνση της μετάβασης στην πράσινη ενέργεια και η πολιτική ενεργειακής ασφάλειας αναδεικνύουν στρατηγικά πλεονεκτήματα της Ελλάδας. Σε αυτό το νέο σκηνικό, οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, ο κομβικός ρόλος των λιμανιών όπως του Πειραιά και της Αλεξανδρούπολης και ο κυρίαρχος ρόλος της ελληνικής ναυτιλίας αποτελούν στρατηγικά πλεονέκτημα που θα πρέπει η Ελλάδα να αξιοποιήσει μέσα από μια ολοκληρωμένη στρατηγική ενεργειακής πολιτικής, μεταφορών, υποδομών, τεχνολογίας και δικτύων. Τέλος, στο πλαίσιο της πράσινης ενεργειακής μετάβασης και του φυσικού αερίου σαν ένα μεταβατικό καύσιμο, η ύπαρξη πιθανών κοιτασμάτων φυσικού αερίου στην Ελλάδα θα προκαλέσει μια τεράστια γεωπολιτική αναβάθμιση της χώρας μας.