

Στρατηγική η θέση της Ελλάδας για την Ευρώπη

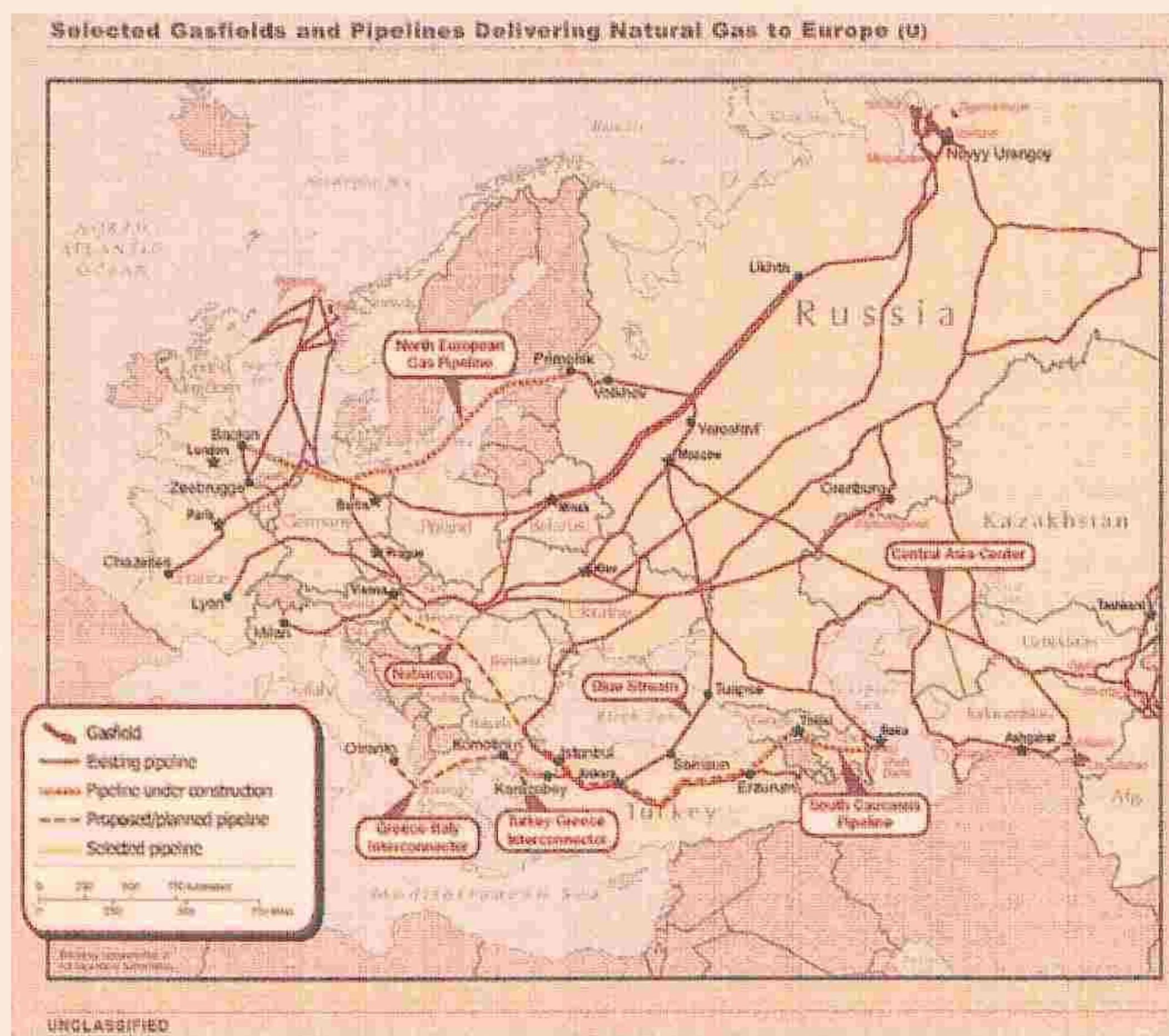
# Το γεωπολιτικό παιχνίδι με τους

ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΥ

Η μικρή Ελλάδα εξαιτίας της γεωστρατηγικής της θέσης παίζει σημαντικό ρόλο στη μεταφορά φυσικού αερίου στην Ευρώπη. Προσπάθησαν πολλοί να την εξαφανίσουν, αλλά τελικά δεν τα κατάφεραν. Ο αγωγός σύνδεσης των δικτύων Ελλάδας - Τουρκίας - Ιταλίας, και ο ρωσικός αγωγός South Stream που διέρχεται από τη χώρα μας την καθιστούν ενεργειακό κόμβο. Η αναβάθμιση των εγκαταστάσεων υδροποιημένου αερίου (LNG) της Ρεθυθούσας βοήθησε ώστε η χώρα μας να μην έχει πρόβλημα σε αποθέματα φυσικού αερίου. Το όλο εγχείρημα έχει ξεκινήσει από το 2002, όταν στις 28 Μαρτίου έπεσαν οι πρώτες υπογραφές μεταξύ της ΔΕΠΙΑ και της τουρκικής εταιρείας BOTAS για τον αγωγό σύνδεσης (Ελλάδας - Τουρκίας - Ιταλίας). Τα έργα όμως άρχισαν να υλοποιούνται όταν ήταν υπουργός Ανάπτυξης ο κ. Σιούφας, κορυφώθηκαν με τον πρώην υπουργό Ανάπτυξης Χρήστο Φώλια, ο οποίος υπέγραψε για τον βασικό αγωγό South Stream και συνεχίσθηκαν με τον σημερινό υπουργό κ. Χατζηδάκη. Ο σχεδιασμός της κατασκευής τριών αγωγών φυσικού αερίου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη -σύμφωνα με τον λέκτορα του Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Γρηγοριάδη και ερευνητή του ΕΛΙΑΜΕΠ- υπογραμμίζει τη στρατηγική σημασία της περιοχής ως κόμβου μεταφοράς φυσικού αερίου προς την ευρωπαϊκή αγορά.

**Μεγάλη η ανάγκη φυσικού αερίου στην Ε.Ε.**  
Η αυξανόμενη μόλυνση του περιβάλλοντος ανάγκασε τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις να λάβουν μέτρα προκειμένου να τη μειώσουν. Η κατανάλωση φυσικού αερίου στα κράτη-μέλη της Ε.Ε. αυξήθηκε από 340 εκατομμύρια toe (σ.σ. 1 toe είναι η ενέργεια που εκλύεται από την καύση ενός τόνου αργού πετρελαίου) το 1994 σε 480 εκατομμύρια toe το 2007. Η Ευρώπη σήμερα εισάγει από τη Ρωσία το 45% των αναγκών της σε φυσικό αέριο και το 30% σε πετρέλαιο. Η Ρωσία προσπάθησε να χρ-

Χάρτης του Ευρωπαϊκού Δικτύου Αγωγών Φυσικού Αερίου (Από την ιστοσελίδα του ΕΙΑ)



Το Σχέδιο Κατασκευής του Αγωγού Turkey-Greece-Italy Interconnector-TGI. (Από την ιστοσελίδα της Edison)



σιμοποιήσει τις εξαγωγές φυσικού αερίου ως όργανο εξωτερικής πολιτικής και διεθνούς πίεσης. Τα προβλήματα διογκώθηκαν όταν το 2006 διακόπηκε η παροχή ρωσικού φυσικού αερίου προς την Ουκρανία. Προκλήθηκε έτσι οικονομική αναστάτωση στις αγορές της Δύσης. Οι διπλωμάτες θορυβήθηκαν και αποφασίσθηκε η ανάπτυξη νέων δικτύων και αγωγών ώστε να μην απειλείται η ευρωπαϊκή ασφάλεια. Αναπτύχθηκαν νέα δίκτυα και αγωγοί, όπου η χώρα μας παίζει καθοριστικό ρόλο λόγω της γεωγραφικής της θέσης. Ποια είναι αυτά τα δίκτυα; Με τη βοήθεια του ερευνητή του ΕΛΙΑΜΕΠ, κ. Ιωάννη

Γρηγοριάδη, θα παρουσιάσουμε τα δίκτυα προκειμένου να γίνει κατανοητό ότι τα επόμενα χρόνια το φυσικό αέριο θα δεσπόζει όχι μόνο στις οικιακές μας συσκευές και στη βιομηχανία, αλλά, πολύ περισσότερο, και στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτό μεταφράζεται φθηνή ενέργεια και καθαρό περιβάλλον.

**Ο αγωγός TGI**  
Το πρώτο βήμα για την κατασκευή του ελληνοτουρκικού αγωγού φυσικού αερίου έγινε με την υπογραφή μνημονίου συνεργασίας την 28η Μαρτίου 2002 μεταξύ της ΔΕΠΙΑ και της τουρκικής εταιρείας BOTAS. Συμφωνήθηκε η κατασκευή ε-

νός αγωγού συνολικού μήκους 285 χιλιομέτρων από την πόλη Μιχαλίτσι (Karacabey) της Βιθυνίας στη βορειοδυτική Τουρκία μέχρι την Κομοτηνή. Από τα 285 χιλιόμετρα του αγωγού, 200 χιλιόμετρα θα κατασκευάζονταν επί τουρκικού εδάφους, από το Μιχαλίτσι έως τα Κύπελα της Ανατολικής Θράκης, ενώ 85 χιλιόμετρα θα κατασκευάζονταν επί ελληνικού εδάφους από τους Κήπους του Εβρου έως την Κομοτηνή. Η μεταφορική ικανότητα του αγωγού θα ξεκινούσε με 0,75 δισεκατομμύρια κ.μ. και θα έφθανε έως το 2012 στα 12 δισεκατομμύρια κ.μ. Από αυτά μέχρι 3 δισεκατομμύρια κ.μ. θα καταναλώνονταν από την Ελ-

Ο αγωγός σύνδεσης των δικτύων Ελλάδας - Τουρκίας - Ιταλίας και ο ρωσικός αγωγός South Stream που διέρχεται από τη χώρα μας, την καθιστούν ενεργειακό κόμβο

Η κατανάλωση φυσικού αερίου στα κράτη-μέλη της Ε.Ε. αυξήθηκε από 340 εκατομμύρια toe το 1994 σε 480 εκατομμύρια toe το 2007